

### RAPORT Z POSTĘPU ROBÓT DROGOWYCH S17

	piłkietaż		wypałka drzew	odhumusowanie	wylapy	nasypy	wzmocnienie podłoża	warstwa mrozochronna	kolumny CMC	warstwa technologiczna	podbudowa - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C8/10	warstwa wyrównawcza	warstwa posłizgowa	warstwa posłizgowo-wyrównawczo-mrozochronna	nawierzchnia z płyt betonowych C36/45	ścieki	bariery	ekrany akustyczne	pobocza	humusowanie i obsiew skarp	ogrodzenia	
	JP	JL																				
sekcja I od km 27+900,00 do km 35+300,00	27+900,00																					
	28+750,00																					
	29+600,00																					
	30+125,00																					
	30+650,00																					
	31+875,00																					
	33+100,00																					
	34+200,00																					
	34+840,00																					
	35+300,00																					
sekcja II od km 35+300,00 do km 40+915,000	36+150,00																					
	37+000,00																					
	37+450,00																					
	37+900,00																					
	38+600,00																					
	39+300,00																					
	40+100,00																					
	40+900,00																					
	Stan na dzień 28.02.2019 (%)	100%	89%	98%	97%	95%	85%	100%	51%	61%					14%							

#### obiekty mostowe

PP-1	km 29+850,00
WS-5	km 30+143,82
WD-12	km 32+526,00
WD-13	km 33+911,00
WEG-1	km 34+632,00
KP-3	km 35+857,00
WD-15	km 38+208,00
WK-1	km 39+415,36
WEG-2	km 40+236,00